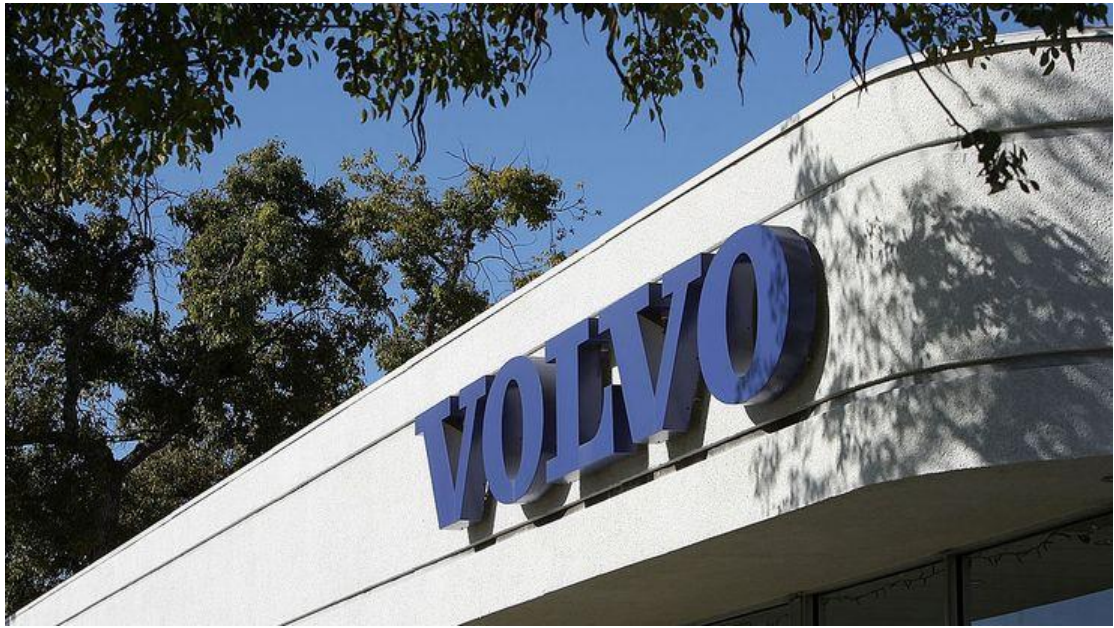


沃尔沃计划为所有新车配备激光雷达

此举意在减少严重事故，它将使该公司成为第一家全面采用这种技术的汽车制造商，从而进一步提升其安全声誉。



沃尔沃汽车(Volvo Cars)打算在所有未来车型中安装激光雷达传感器，力求将涉及其车辆的严重事故减少五分之一。此举将使该公司成为第一家在所有车型中采用这种技术的汽车制造商。

沃尔沃汽车首席执行官吉姆·罗恩表示，即将推出的旗舰 XC90 运动型多功能车(SUV)的电动版——EX90——将配备一个激光雷达传感器，使其能够看到“前方 120 米处黑色路面上的一个黑色轮胎，或前方 250 米处的一个行人”。

罗恩补充说，使用该系统将减少 9%的碰撞事故，五分之一的致命或致伤事故。

他表示，该公司的“意图”是为所有未来车型配备类似的激光雷达，从而进一步提升沃尔沃在安全性方面行业领先的声誉。

梅赛德斯-奔驰(Mercedes-Benz)和宝马(BMW)等竞争对手已宣布计划在某些车型中使用激光雷达传感器。目前高端汽车厂家纷纷试图在其汽车上添加额外功能，相信这将帮助他们在竞争激烈的高端市场脱颖而出。

尽管激光雷达系统在自动驾驶汽车上很常见，但没几家汽车制造商将它们安装到普通铺装道路汽车上，部分原因在于成本。但是，在铺装道路汽车上配备安全传感器将变得更加普遍，尤其是考虑到欧盟要求所有汽车在探测到前方静止物体时都具有紧急制动能力。

沃尔沃是上世纪 50 年代第一家安装三点式安全带的汽车制造商，该公司一直努力避免涉及其车辆的致命事故。

其新型安全系统还将监测车内的驾驶员，感知他们是否即将入睡，或探测可能意味着汽车需要停下来的呼吸模式变化，这项技术比该公司

在 2019 年展示的眼动追踪系统更为先进。

罗恩表示, 该公司尚未决定是否授权其他汽车制造商使用这项新技术, 此举将呼应其在上世纪放弃安全带专利的决定。

随着汽车制造商在其最新车型中安装越来越多的防撞功能, 业界正在辩论哪些类型的传感器以合理价格提供最大感知。

特斯拉(Tesla)掌门人埃隆·马斯克长期倡导仅使用摄像头的技术, 他指出人类用眼睛开车。

罗恩表示, 沃尔沃汽车也将配备摄像头和雷达系统, 但使用激光雷达可以让汽车在黑暗中看到前方情况。

“使用前灯, 你可能看得到前方 60 米, 我们的激光雷达将在黑暗中看到前方 250 米, ” 他表示。 “那非常有意义, 因为它意味着至少多出 3 到 4 秒的反应时间.....对于夜间驾驶, 摄像头不可能具备这种技术含量。”

他说, 这种技术还可以更快地构建图像, 因为激光雷达以光速传播, 而雷达仅以声速传播。

罗恩表示，尽管沃尔沃将从其投资的 Luminar 公司购买激光雷达，但沃尔沃自行开发了图像处理软件，拥有一个由“数百名”开发人员组成的团队。