

## BP 高管：“快速充电”是推广电动汽车的必要条件

BP 充电业务负责人巴特利特对未来交通的设想是，车辆可以在家中、在超市和电影院等目的地或关键交通要道上的大型超快充电中心充电。



英国石油(BP)未来移动和解决方案主管理查德·巴特利特表示，如果各国政府希望加快大规模采用电动汽车的进程，它们应该关注汽车充电网络的总容量，而不是充电点的数量。

巴特利特是这家能源巨头的充电业务 BP Pulse 的负责人，他对未来交通的设想是，车辆可以在家中、在超市和电影院等目的地或关键交

通要道上的大型超快充电中心充电。

这一转变将导致今天的“加油站前大片空地”的减少，但它们可以被能够同时为数百辆汽车充电的更大的站点所取代。

他认为，将大量充电点分散在一个城市或一个国家很快就会变得“不经济。你提供不了多少电力。当它们出现问题时，需要大量的维护……(而且)顾客会感到沮丧……所以我们认为，对电网和客户来说，集中于数量较少但规模更大的最新技术部署更有效。”

英国石油的一款超快充电桩如果使用三分之一的时间，每天可以提供 1000 千瓦时。在同一时间段，一个 lamppost 充电桩只能提供 40 千瓦时。

巴特利特解释说：“我们深信，重点应该放在高速、快速和超快充电上。”在英国石油的全球充电网络中，约有 50% 是快速或超快充电，但在今年头 3 个月，这些充电桩占英国石油公司销售的所有电动汽车能源的 95%。

巴特利特说，从历史上看，英国政府可能过于强调充电点的数量，而不是网络的容量。根据充电应用 Zap-Map 收集的数据，截至 8 月底，英国共有 33996 个电动汽车充电点，其中 8398 个是“慢速”充电。

中国已经更快地接受了快速和超快充电的需求，并放松了监管，使企业更容易获得建设大型充电站所需的土地、许可证和电力连接。

巴特利特指出：“在中国，我们刚刚开设了一个超快充电站，从开工到建成不到 30 天。而在英国和美国，这可能需要长达两年的时间。”

英国石油最近在中国南方城市深圳收购的第二处充电站，可同时为 480 辆汽车充电。

“中国政府有一个非常明确的战略目标：我们正在转向电动汽车。（因此），那里电动汽车的发展速度如此之快，简直是超乎想象。”

Energy Intelligence 表示，去年，中国占全球新电动车销量的 50% 以上。到今年 5 月，电动汽车占中国所有汽车销量的 24%，高于 2021 年 5 月的 13.8%。

BP Pulse 表示，在中国和英国之外，它在德国拥有最大的快速和超快充电网络，目前计划在其他 8 个欧洲国家扩张。它在美国、澳大利亚和新西兰的业务也在不断增长。

巴特利特说，为了促进电动汽车的大规模采用，政府应该考虑需要在

哪些地方充电，然后创造“许可和电网连接支持，以战略性的方式做到这一点”。

他说：“目前，这里有一片富矿，像我们这样的公司争先恐后地抢地，冲到哪里说：‘那看起来是个好地段’。但只有时间才能真正证明哪里是一个好地方。”

他补充说，对这些公司来说，重要的是他们要有正确的软件，以确保电网、充电站和车辆可以通信，使充电过程尽可能高效：“我们是一家客户至上的公司，但我们非常依赖产品和软件。”

BP 正在探索的其他途径包括在充电地点安装电池，为需求高峰期储存电力，以及为重型货车开发超高速充电。

目前世界上最快的电动汽车充电桩的最大输出功率为 400 千瓦，这意味着能够接受这种速度的汽车可以在大约 15 分钟内充满电。

一个能提供 1 兆瓦功率的充电桩理论上可以在大约 40 分钟内为一辆重型货车充满电。根据欧盟法律，卡车司机每 4.5 小时需要休息 45 分钟，这将使卡车能够在这段时间内充满电。



巴特利特表示，最终，用于叫车、租车、尤其是送货车队的电气化将推动电气化的最大收益，并影响充电基础设施的发展。

“加油站前的大片空地将转移到亚马逊的仓库，转移到汽车租赁公司的机场，转移到出行人群的枢纽，转移到叫车人群的枢纽。”

电动车队将对排放产生最大的影响。他总结道：“如果你想减少二氧化碳的排放，你越多地把路上的柴油卡车或货车换成电动的，对社会的好处就越大。”