

零跑寻求在港上市融资 10 亿美元

电动汽车制造商零跑计划在港发行约 1.31 亿股股票，最高融资 10 亿美元，这将成为香港今年规模最大的 IPO，也是香港 IPO 市场低迷之年的罕见亮点。



电动汽车制造商浙江零跑科技股份有限公司 (Zhejiang Leapmotor Technology, 以下简称：零跑) 正寻求融资 10 亿美元，这将成为香港今年规模最大的首次公开发行(IPO)，再一次检验投资者对中国快速增长的电动汽车市场有多大胃口。

零跑计划以每股 48 至 62 港元的价格在香港发行约 1.31 亿股股票，最高融资 81 亿港元 (合 10 亿美元) 。

这笔 IPO 将是香港今年规模最大的，香港今年只有两笔 IPO 的筹资金额超过了 10 亿美元。然而，这两笔 IPO 都是由已经在中国内地交易所上市的公司进行的二次发行：电池材料供应商天齐锂业(Tianqi Lithium) 7 月的 IPO 融资 17 亿美元，免税零售商中国旅游集团中免股份有限公司(China Tourism Duty Free)上月的 IPO 融资 21 亿美元。

香港当地券商表示，投资者基本上对香港 IPO 市场仍不感兴趣。在中国政府整顿快速发展的中国互联网和科技集团——这些企业曾经贡献了香港大部分规模最大的上市交易——的背景下，过去一年里，香港 IPO 市场持续低迷。

金利丰证券(Kingston Securities)研究主管黄德几(Dickie Wong)表示：“目前香港的 IPO 市场不温不火。”他表示，大多数本地投资者“现在不再参与任何 IPO 申购，因为（打新）赚不到任何利润”。

在零跑本月申请上市之前，房地产开发商万科(China Vanke)的子公司万物云(Onewo)周一刚刚发布公告，计划通过 IPO 最高融资 7.84 亿美元。该上市交易将于周四定价。

和万物云一样，零跑也获得了基石投资者的大量支持。金华市产业基

金(Jinhua Industrial Fund)和浙江省产业基金(Zhejiang Industrial Fund)等国有投资基金，以及另外三家基石投资者，已承诺购买价值约 3.08 亿美元的股票。

万物云的收入主要依赖于中国陷入困境的房地产市场，与之不同的是，人们普遍预计，得益于政府的大力支持，零跑的核心电动汽车业务所处的行业将在未来几年迅速增长。

然而，金利丰证券的黄德几表示，投资者不太愿意赋予中国电动汽车制造商“天价估值”，因为有“中国特斯拉(Tesla)”之称的比亚迪(BYD)等现存厂商占据了主导地位。

黄德几称：“这个行业前景光明，但另一方面，汽车制造商之间的竞争也非常激烈。”

根据零跑的招股书，在截至 2021 年底的 12 个月里，其净亏损近 29 亿元人民币（合 4.14 亿美元），在截至今年 3 月的 3 个月里亏损 10 亿元人民币。零跑表示，它将把上市所得资金用于研发、提高产能、提升销售网络和品牌。

摩根大通(JPMorgan)、中金公司(CICC)、花旗(Citigroup)和建银国际(CCB International)是该交易的联席保荐人。该交易将于周五定价。

零跑预计将于 9 月 29 日开始交易。