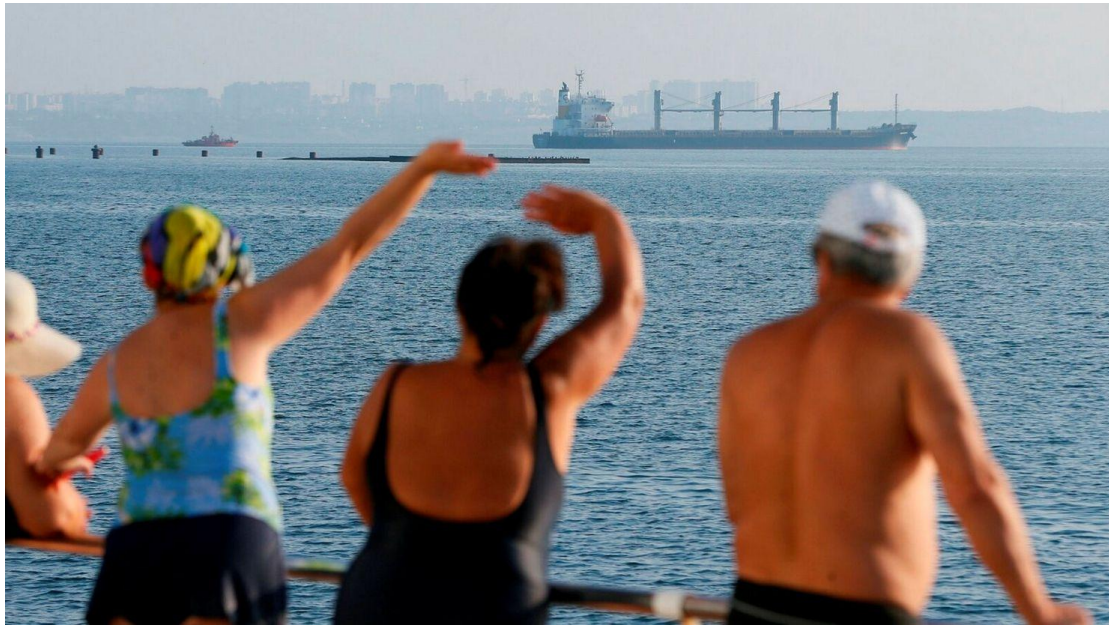


俄罗斯解除港口封锁，敖德萨恢复生机

自签署人道主义协议释放全球航道以来，约有 30 艘船只穿越狭窄的走廊进出港口。



8月1日上午，乌克兰敖德萨港，在一艘乌克兰政府船的引领下，装载 2.6 万吨玉米的运粮船“拉佐尼”号穿过乌克兰军队为阻止俄方袭击而布设的如迷宫般的水雷阵，离开敖德萨港——这是俄罗斯海军封锁近 6 个月后，第一艘离开乌克兰敖德萨港的船只。

市长根纳季·特鲁哈诺夫说：“这是一个工作港口的声音。没有这些声音，这座城市很难生存。”

俄罗斯今年 2 月开始入侵乌克兰后, 船只被困在敖德萨和乌克兰在黑海的其他港口, 夹在乌克兰的防御水雷和俄罗斯海军之间。全球食品价格飙升, 原因是最关键的国际粮食供应路线之一被封锁, 乌克兰最重要的港口敖德萨被剥夺了大部分生计。

特鲁哈诺夫说: “当港口因为战争而关闭时, 感觉不只是窗户关了, 百叶窗也关了。”

在战争爆发的头几个星期, 约有 20 万居民逃离了这座城市, 许多人逃到了附近的摩尔多瓦或更远的欧洲。在接下来的几个月里, 俄罗斯的导弹多次击中敖德萨的目标, 造成平民死亡, 摧毁了机场的跑道。

但是, 随着上月签署的一项多边人道主义协议的签署, 一种尝试性的乐观情绪已经回归, 该协议将使航运通道畅通, 从而将食品运送到全球市场。

自从 7 月 22 日, 在土耳其总理雷杰普·塔伊普·埃尔多安、联合国、俄罗斯和乌克兰的斡旋下, 黑海粮食倡议(Black Sea Grain Initiative)达成协议以来, 约有 30 艘船只穿过敖德萨狭窄的走廊进出。周五, 联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯(António Guterres)正在敖德萨访问, 希望该协议能够维持下去。

现在，船只在乌克兰拖船船长的护送下，通过一条狭窄的海上走廊，到达乌克兰军队埋设的雷区边缘，然后前往伊斯坦布尔，为其最后的航线进行清场。

这笔粮食交易燃起了人们的希望，即俄罗斯凯瑟琳大帝(Catherine The Great)在 18 世纪末建立的敖德萨自由港，将在战争中幸存下来，而不会像其他遭到俄罗斯总统弗拉基米尔·普京攻击的乌克兰城市那样遭到破坏。

“这个港口是敖德萨(Odesa)的财富来源，也是敖德萨存在的原因，” Ukrferry 的董事罗曼·摩根斯特恩说。该公司有两艘往返于敖德萨和伊斯坦布尔之间水域的货运和客运渡轮，在战争开始时被困住了。“对我们来说，这是致命的打击。数百名员工，一家我们用 25 年时间建立起来的大机构——在这种情况下，我们应该做什么？”

随着封锁的部分解除，战争前线距离敖德萨港有两个小时的路程，尽管威胁依然存在，但敖德萨港正准备缓慢恢复活动。7 月 24 日，四枚导弹击中了该港口，击中了俄罗斯外交部所说的一艘乌克兰军用船只。

封锁严重打击了乌克兰的经济。按价值计算，该国绝大部分出口产品，包括钢铁，都是利用敖德萨港和它的两个较小的临近港口（也被封锁）

到达遥远的市场。

这个港口对乌克兰农民来说也很重要。在战争爆发之前，它是一个物流网络的中心，将数百万吨谷物从其肥沃的黑土“粮仓”运往黑海，再从那里出口到遥远的非洲和东南亚。

由于港口被封锁，该国境内的粮仓已满，当地粮食运输市场崩溃，这让农民们不确定，如果他们今年秋天种植一种作物，他们是否能收回成本。

乌克兰初级经济部长兼首席贸易谈判代表塔拉斯·卡奇卡(Taras Kachka)表示：“海港关闭后，当地农产品的价格对冬季种植毫无意义。”卡奇卡说，乌克兰通常的出口货物中有一小部分是通过公路、铁路甚至多瑙河运输的，但“物流消耗了所有的利润”。

据估计，仍有 2000 万吨谷物被困在内陆的粮仓中。然而，一家货运公司的老板表示，他已经改变了一些车辆从陆路前往波兰的路线，因为他预计农民们将开始预订前往港口的货物。

Ukraine slowly begins exporting grain



这项谷物交易被形容为俄罗斯的人道主义姿态，俄罗斯承诺不向船只开火，以换取土耳其和乌克兰官员的联合检查，检查是否有武器。

但这个关键物流网络的被阻塞的动脉，需要时间来疏通。还有几十艘船需要找到离开港口的路，而且并不是所有船只都被粮食计划覆盖，该计划只适用于食品和化肥。

洛杉矶 Harvest Group 的高拉夫·斯里瓦斯塔瓦宽慰地看到，两艘装载着约 10 万吨玉米的公司船只终于离开了敖德萨和乔尔诺莫尔斯克 (Chornomorsk) 港口。

他说，被困在船上的船员在心理上“真的很艰难。很快，这就成为了一个人道主义问题，对船员、农民和全世界来说都是如此。”

在更多被困船只离开之前，将没有空间让更多船只停靠并运走粮食。战争仍然笼罩着敖德萨复兴的希望。“我甚至不能提前一天计划，”市长特鲁哈诺夫说。他说：“现在局势还不稳定，我们甚至找不到足够的船员来运送船只，即使港口有些开放，我们怎么能说要重建这座城市呢？”

摩根斯特恩一直在考虑一个想法，把一袋袋粮食堆放在货运甲板上，然后用卡车装满粮食，再装到货舱上。他不确定这个计划是否会奏效，但他抱有希望。

他说：“目前，我们只允许出口粮食，但如果我们不把船开出去，我们就没有市场，没有能力从我们的投资中获得回报。突然之间，有了这笔交易，我们的肺里终于有了空气。”