

日产计划在日本提供电动汽车月租服务

此举的目的是，把电动汽车所依赖的贵金属更多地留在日本。



日产(Nissan)计划让日本车主可以租用其电动汽车数年，而无需购买，这一不同寻常的举措旨在将汽车所依赖的贵金属更多地留在日本。

这项新的租赁服务强调了日本汽车制造商正在尝试的策略，以保持对金属（如锂）的控制，世界各地的公司和政府正在争夺这些金属。

通过保留更多车辆的所有权，日产押注可以阻止电动汽车和电池作为二手车型销往海外的流动。俄罗斯和新西兰是日本二手电动汽车最受欢迎的两个目的地。

4R Energy 总裁 Yutaka Horie 表示：“一个挑战是，Leaf(日产车型)包括其电池被作为二手车出口到国外，而日本剩下的汽车越来越少。”该公司是日产与贸易公司住友商事的合资企业，旨在延长电动电池的保质期。

Horie 在该公司福岛工厂表示：“我们希望人们了解旧电池的价值，我们希望这些汽车留在日本。”

分析师说，急于回收和再利用电动汽车电池的原因是锂和稀土金属价格的飙升，以及全球范围内不断上升的国家安全压力，要求减少对关键自然资源的外国依赖。

根据这项服务，日产汽车的客户将按月订用，但它针对的是那些希望长期租赁汽车的司机。Leaf 是日产第一款也是最受欢迎的电动汽车。今年早些时候，竞争对手丰田(Toyota)也开始在日本为其首款量产电动汽车提供订用服务。



日产预计，电动汽车在日本的传统销售仍将占其业务的绝大部分。该公司新的租赁服务将不会在其他市场推出。

分析人士表示，含有贵金属的电动汽车电池的流动是对国家安全的挑战。

伊藤忠综合经济研究所(Itochu Research Institute)高级研究员 Sanshiro Fukao 表示：“电池已经像芯片一样成为战略物品，因为汽车行业的命运取决于这些商品的安全。”

日本贸易统计局(Trade Statistics of Japan)的数据显示，在今年上半年日本出口的 7545 辆二手电动汽车(其中大部分是 Leaf)中，俄罗斯

和新西兰加起来占了近 80%。

4R Energy 是在日产 2010 年推出 Leaf 前不久成立的。该公司清洗旧电池，测量充电容量，更换退化的电池单元，延长二手电池的使用寿命。

它们可以再次用于汽车，也可以用于储存太阳能。

Horie 表示：“重复使用电池将有助于提高电动汽车的价值。”他补充说，到目前为止，该公司已经回收了数千块被退回给日产经销商的 Leaf 电池。

未来，4R Energy 还希望通过回收电池内部使用的金属来回收电池。

根据美国市场研究公司 BCC Research 的数据，到 2026 年，电池再利用和回收技术的全球市场规模预计将达到 84 亿美元。