

# 乌克兰粮食出口需要“数月”才能达到战前水平

乌克兰基础设施部长奥列克桑德·库布拉科夫警告称，尽管俄罗斯放松了对黑海的封锁，但仍需数月时间，敖德萨及邻近港口的粮食出口才能达到战前水平并缓解全球粮食危机。



周一，一艘运输玉米的船只从敖德萨出发前往黎巴嫩，这是上月俄罗斯和乌克兰在联合国斡旋下达成协议后的第一艘。在此之后，库布拉科夫表示，他预计未来两周内会有不超过五艘船只从敖德萨、切尔诺莫斯克和皮夫登尼出发。

伦敦船舶经纪公司 Braemar 的数据显示，去年 8 月，194 艘装载粮食的船只离开了乌克兰港口，包括现在由俄罗斯控制的马里乌波尔。敖德萨、切尔诺莫斯克和皮夫登尼此前处理了乌克兰所有粮食出口的约 60%。

库布拉科夫在接受采访时说：“前两周将是一个试点制度，届时我们将有 1 艘、2 艘、3 艘船离开，然后我们将接收第一批 1 艘、2 艘、3 艘船返航。”

“在一到一个半月的时间里，我希望如果一切按计划进行，市场会看到这个机制在起作用，保险是可获得的，它会更便宜，它将简化整个过程。”

至少有 16 艘船只被困在乌克兰港口，货物和船员在等待当局测试一条穿越水雷（俄罗斯和乌克兰都有布设）和俄罗斯导弹威胁的安全通道。莫斯科方面承诺，如果能够开展联合检查，确保返回的船只不携带武器，就不会攻击运输食品的船只。

今年 2 月俄罗斯入侵乌克兰后，小麦、玉米和植物油的价格飙升。但是，黑海走廊重新开放的前景，加上对全球经济衰退的担忧，以及俄罗斯创纪录的粮食产量，最近压低了农产品价格。

作为国际基准的芝加哥小麦价格已跌至每蒲式耳 8 美元以下,相当于俄罗斯入侵之前的水平。玉米价格已较 4 月份的高点下跌近 30%。

然而,许多依赖乌克兰粮食的脆弱国家正面临严重的粮食不安全问题。乌克兰占黎巴嫩小麦进口的 80%,是索马里、叙利亚和利比亚等国的重要供应国。

Braemar 表示,运走被困在乌克兰的 2000 万吨至 2500 万吨谷物,将需要至少 371 艘载重量可达 4 万至 6.9 万吨——相当于周一启航的 Razoni 号等小型轻便船只的近两倍——的中型船只。

库布拉科夫说,他希望一些安全通道能让“自由市场”介入,加快出口的节奏。

## Wheat prices are back at pre-war levels

CBOT wheat (\$ per bushel)



Source: Refinitiv

一名联合国官员表示，商业航运界正“等着看”最初的航行情况。她说：“这就是为什么这艘试验船如此重要：建立信任，展示船只可以安全进出。”

保险公司 Ascot 的海运货物承保主管克里斯·麦吉尔(Chris McGill)表示，他“担心安全走廊的准确性”，因为黑海的潮水可能会移动水雷。

联合国官员表示，允许被搁浅的船只离开乌克兰，对于在乌克兰港口为船只留出到达空间也至关重要。“这里的雄心是让船只离开，让新船只进来，保持正常的交通。”

从黑海和波斯普鲁斯海峡到撒哈拉以南的港口（这些港口往往不是很深）的运输后勤工作非常复杂，这意味着将需要大量较小的船只来运送被困的粮食，这增加了船只被检查时可能会排起长队的可能性。

干散货船东行业组织 Intercargo 表示，该行业需要更大的确定性，以确保商船不会遭到轰炸。如果局势仍然不稳定，船东们也不愿让他们的船只进入港口。

库布拉科夫说：“我知道没人能做出保证。”他指出，敖德萨一周前刚刚被俄罗斯火箭击中。“我们希望这种情况不会再次发生，但这类攻击可能会给未来带来问题。”